

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Częstochowie
al. Armii Krajowej 5, 42-202 Częstochowa

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



9200025472

Infra-Jura
Karol Zenderowski

ul. Myszkowska 7
42-350 OSIEK

Nr pisma: TD24-01-0382957-03
Data: 01.02.2024
Sprawa: Wykonanie uzgodnienia branżowego (usytuowanie obiektu), aktualizacji załączonej do wniosku mapy w zakresie sieci TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Dystrybucja Serwis S.A. i wydanie warunków usunięcia kolizji dla inwestycji - Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grabiec - nakładka asfaltowa
Nr sprawy: 1046990165
Kontakt: Mariusz Bareła
Telefon: 34 364 8858
E-mail: mariusz.barela@tauron-dystrybucja.pl

W odpowiedzi na wniosek, data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. 25.01.2024r., uprzejmie informujemy, że prawdopodobnie **zachodzi kolizja projektowanej drogi** z istniejącymi liniami kablowymi nN (na całej długości projektowanej drogi) nie widoczne na przesłanym podkładzie mapowym.

Prosimy o zmianę widoczności warstwy projektowanej drogi w taki sposób aby były widoczne urządzenia elektroenergetyczne znajdujące się bezpośrednio pod warstwą lub ewentualne podrysowanie słupów i kabli elektroenergetycznych w celu potwierdzenia bezkolizyjności projektowanej drogi.

Podczas projektowania ww. inwestycji należy uwzględnić następujące zalecenia:

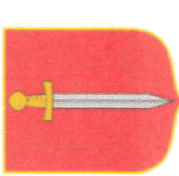
- kable elektroenergetyczne występujące pod projektowaną powierzchnią nierozbieralną (np. asfalt), należy przebudować poza obszar kolizji,
- kable elektroenergetyczne występujące pod projektowaną powierzchnią rozbieralną (np. kostka brukowa), należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego,
- pomiędzy projektowanymi sieciami podziemnymi, a istniejącymi kablami elektroenergetycznymi należy zachować minimalne odległości zgodne z obowiązującymi przepisami i normami (m.in. N SEP-E-004),
- minimalna odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych powinna wynosić:
 - 1m dla linii nN,
 - 2m dla linii SN,
 - 5m dla linii WN.
- słupy elektroenergetyczne będące w kolizji z projektowaną inwestycją, należy przebudować tak, aby zachować minimalne przepisowe szerokości (Dz.U.2016.0.124



LEGENDA:

	Nawierzchnia asfaltowa K81-2
	Pobocze z kruszywa D/31,5mm
	Zjazd zwykły (indywidualny) z kostki brukowej (grzebiakowa)
	Zjazd zwykły (indywidualny) z kruszywa taniego D/31,5mm
	Zjazd zwykły (indywidualny) z masy bitumicznej
	Linie graniczne
	Os. drogi

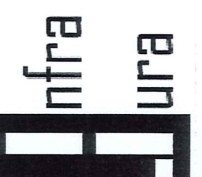
INWESTOR:



**G M I N A
SZCZOKOCINY**

Gmina Szczekociny
ul. Senatorska 2, 42-445 Szczekociny
tel. +48 34 355 70 50
tel. +48 34 355 71 65
mail: um@szczekociny.pl
NIP: 6492291092 REGON: 151398735

BIURO PROJEKTOWE:



**Infra
Jura**

INFRA-JURA Karol Zenderowski
ul. Myszowska 7, 42-350 Osiek
tel. +48 661 034-457
mail: infra.jura@gmail.com
NIP: 5771931265 REGON: 36864174

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DRUGI W MIEJSCOWOŚCI GRABIEC NA DŁUGOŚCI OKOŁO 900MB W RAMACH
ZADANIA: "PRZEBUDOWA DRÓG NA TERENIE GMINY SZCZOKOCINY"

OBIEKT:	GRABIEC	NR ZADANIA:	3
STADIUM:	PB/PW	DATA:	GRUDZIEŃ 2023
SKALA:	1:1000	NR RYSUNKU:	0142/PB-PW/G/DR-3/1
BRANŻA:	DRUGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU:			
ZAŁOŻENIA DROGOWE PLAN SYTUACYJNY			
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:
OPRACOWAŁ:	PIDR SZCZOKOCINY		
PROJEKTOWAŁ:	KONRAD KUZNICKI	DRUGOWA	SKL/B998/PB/19
SPRAWDZAJĄCY:	KAROL ZENDEROWSKI	DRUGOWA	SKL/B908/PB/19
			PODPIS:
			